

Č.j. : 11258/2014/SSZ-ÚT1

POSUZOVACÍ PROTOKOL

Přípravné dokumentace stavby

Diagnostika jedoucích železničních vozidel

Zdice – Cerhovice a Plzeň – Doubravka

červenec 2014

I. Základní identifikační údaje

Název stavby :	Diagnostika jedoucích železničních vozidel Zdice – Cerhovice a Plzeň – Doubravka
Místo stavby:	Traťový úsek: Hořovice – Zbiroh Chrást u Plzně – Plzeň Žst. Zdice Žst. Plzeň
Kraj :	Středočeský, Plzeňský
Stupeň dokumentace:	Přípravná dokumentace stavby
Investor :	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace (SŽDC s.o.) se sídlem Praha 1, Dlážděná 1003/7, PSČ 110 00
zastoupený :	SŽDC s.o., Stavební správa západ Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9
Charakter stavby :	Technologická stavba železniční infrastruktury
Zhotovitel dokumentace:	Signal Projekt s.r.o., Vídeňská 55, 639 00 Brno
Cíl stavby :	Realizace indikátorů horkoběžnosti ložisek (IHL), indikátorů horkých brzd a obručí (IHO) a indikátorů plochých kol (IPK) pro ochranu železniční infrastruktury

II. Základní údaje o stavbě

Předmětem posuzovacího protokolu výše uvedené stavby je realizace indikátorů horkoběžnosti ložisek (IHL), indikátorů horkých brzd a obručí (IHO) a indikátorů plochých kol pro ochranu železniční infrastruktury.

II. Navržené řešení

V mezistaničním úseku Plzeň Doubravka – Plzeň hl.n. v km 107,490 bude instalován nový indikátor horkoběžnosti ložisek (IHL), indikátor horkých brzd a obručí (IHO) a indikátor plochých kol (IPK).

Zařízení se skládá ze tří základních částí:

- a) Traťová část – představují ji jednotlivá měřicí čidla namontovaná na kolejnici nebo blízko ní. Jedná se především o teplotní čidla IHL, IHO a čidla IPK. Kromě hlavních měřicích čidel jsou zde i čidla pro zjišťování přítomnosti nápravy v měřicím úseku.
- b) Základní jednotka – je umístěna v technologickém domku poblíž traťové části. Tvoří ji vlastní technologické zařízení včetně softwaru pro zpracování dat. Domek bude vybaven rovněž potřebným HW pro přenos dat na vyhodnocovací pracoviště.
- c) Vyhodnocovací pracoviště – představuje počítač třídy PC s tiskárnou a příslušným SW.

Jednotlivé snímače budou umístěny v kolejišti, základní jednotky budou umístěny do nového technologického domku. Nový technologický domek bude dimenzován tak, aby do něj bylo možné v budoucnosti přidat další technologie diagnostiky.

Technologický domek bude vybaven zařízením EZS k ochraně před nedovoleným vstupem.

Vyhodnocovací pracoviště bude umístěno na ústředním stavědle žst. Plzeň hl.n.

Pro napájení technologie diagnostiky jedoucích železničních vozidel bude využito nové přípojky z veřejné distribuční sítě EON.

V mezistaničním úseku Zdice – Rokycany budou v rámci stavby „Modernizace trati Rokycany – Plzeň“ instalovány dva nové indikátory horkoběžnosti ložisek (IHL) a obručí (IHO). V rámci této stavby budou instalovány dva nové indikátory plochých kol (IPK) v km 62,891 s využitím stávajícího technologického domku, silové a datové přípojky vybudované v rámci stavby „Modernizace trati Rokycany – Plzeň“.

III. Členění stavby na provozní soubory a stavební objekty

D, Technologická část

D1, Indikátory

PS 04-01 IHL, IHO a IPK na trati Zdice – Cerhovice

PS 04-02 IHL, IHO a IPK na trati Plzeň – Doubravka

E, Stavební část

E2, Pozemní stavební objekty

SO 04-03 Základ pro domek IHL, IHO a IPK na trati Plzeň – Doubravka

E3, Rozvody nn

SO 04-02 Napájení pro IHL, IHO a IPK na trati Plzeň – Doubravka

IV. Kapacitní údaje

Snímače IHL, IHO a IPK	1 ks
Snímače IPK	3 ks
Napájení IHL, IHO a IPK	1 ks
Technologický domek	1 ks

V. Projednání přípravné dokumentace stavby

Přípravná dokumentace byla v průběhu zpracování projednána na pracovních poradách v rámci SŽDC s.o a ČD a.s. se složkami dotčenými stavbou. Podkladem pro zpracování dokumentace byla též projednání s dalšími dotčenými osobami.

PD byla projednána:

- se SŽDC s.o. odborem automatizace a elektrotechniky (O14) stanoviskem č.j. 48635/13-O14 ze dne 11.11.2013
- se SŽDC s.o. TÚDC stanoviskem č.j. 4911/2013-TÚDC ze dne 26.11.2013
- se SŽDC s.o. odborem základního řízení provozu (O12) stanoviskem č.j. 48392/2013-O12 ze dne 12.11.2013
- se SŽDC s.o. OŘ Plzeň souhrnným stanoviskem č.j. 19873/2013-OŘ PLZ-ÚTN
- se SŽDC s.o. OŘ Praha souhrnným stanoviskem č.j. 25669/2013-OŘ PHA-OPS-2380-PPD-719/Če
- s ČD a.s. souhrnným stanoviskem č.j. 1246/2013-O3 ze dne 22.10.2013

Přípomínky byly projednány dne 26.11.2013, záznam je součástí dokladové části „H“. Přijaté připomínky byly zapracovány do dokumentace, případně budou zapracovány do dalšího stupně projektové dokumentace.

Přípravná dokumentace stavby byla zpracována v souladu s platnou legislativou, technickými normami a předpisy SŽDC.

VI. Výchozí podklady, koordinace se souběžnými a navazujícími stavbami, struktura majetkové a údržbové správy

Výchozí podklady pro zpracování PD:

- zadávací podklady pro zpracování přípravné dokumentace stavby,
- závěry z porad a jednání,
- místní šetření a pochůzky,
- směrnice SŽDC č. 36 Koncepce diagnostiky závad jedoucích kolejových vozidel

Koordinace se souběžnými a navazujícími stavbami:

Stavbu je nutné koordinovat s následujícími stavbami:

- Modernizace trati Rokycany – Plzeň
- GSM-R III. koridor Beroun – Plzeň – Cheb
- DOZ Beroun (mimo) – Plzeň

Přehled provozovatelů a správců

Nově budované kapacity budou po výstavbě a kolaudaci předány do majetkové správy Správě železniční dopravní cesty (SŽDC s.o.).

Správcem nového zařízení diagnostiky jedoucích železničních vozidel OŘ (Oblastní ředitelství).

VII. Závěr

Předložená přípravná dokumentace stavby prokazuje komplexnost navrhovaného řešení a odpovídá nárokům a současným potřebám SŽDC s.o., kladeným na tento stupeň dokumentace.

Na základě kladného výsledku projednání a posouzení se doporučuje

a) schválit

přípravnou dokumentaci stavby

Diagnostika jedoucích železničních vozidel Zdice - Cerhovice a Plzeň – Doubravka

b) uložit

investorovi stavby – SŽDC s.o., Stavební správě západ:

- 1) zajistit splnění připomínek, uvedených v části V. tohoto posuzovacího protokolu

- 2) dodržení kapacitních údajů stavby, uvedených v části VI. tohoto posuzovacího protokolu
- 3) v dalším stupni projektové dokumentace navrhnout optimální postup výstavby s důslednou vnitřní koordinací všech PS a SO stavby s cílem minimalizovat nutný rozsah výluk při uvádění zařízení do provozu
- 4) zajistit důslednou koordinaci se souvisejícími a navazujícími stavbami uvedenými v části VI. tohoto posuzovacího protokolu
- 5) případné změny v dalším stupni projektové dokumentace doložit průkazným materiálem o jednáních mezi investorem, projektantem a dalšími orgány podílejícími se na přípravě a realizaci stavby

V Praze dne : 29.7.2014

Zpracoval.: Petr Švejk

Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace
Stavební správa západ
190 00 Praha 9, Sokolovská 278/1955
DIČ: CZ70994234
(3)



Ing. Bohuslav Stečinský
náměstek ředitele pro techniku
Stavební správa západ